

Helpommin otaonnelaan!

Noin puolitoista vuotta sitten olin matkalla Otaniemestä kotiini Lauttasaareen hieman puolen päivän jälkeen eräänä keskiviikkona. Nousin pääarakennukselta Länsiväylän suuntaan menevään linja-autoon. Tavalliseen tapaan tämäkin linja pysähtyy pikkuruisessa Hanasaaressa, mutta ohittaa onnellisesti noin 20 000 asukkaan Lauttasaaren. Jouduin siis vaihtamaan.

Edellinen T-linja oli juuri mennyt ja seuraavaa ei ollut tulossa vielä ihan vähään aikaan. Katselin ajankuluna, kuinka syyssadepilvet keräilivät voimiaan ja sulkiivat auringon taakseen. Alkoi sataa. Sade otti tuulta alleen ja alkoi piiskamaan pysäkkiä. Jouduin nousemaan pysäkin tuolille seisomaan, koska en halunnut suojalasien alta tulevan veden kastelevan kenkiäni. Satoi oman aikansa, ja sade lakkausi. Pilvet harvenivat, ja kun aurinko alkoi taas pilkottamaan saapui myös T-bussi, jolla pääsin jatkamaan matkani viimeiset kilometrit.

Pitkän huiskeaan 6.8 kilometrin (Reittioppaan arvio) matkaan sain tuhlattua 40 minuuttia. Ei ollenkaan tavatonta kyseisellä välillä. Tästäkö minä sitten maksan seutuaikaa matkakortissani?

Helmikuun alussa muutin opiskelija-asuntoon Kannelmäkeen, ja pienestä skeptisyydestä huolimatta minulla eli toivo siitä, että pääsisin yhdellä suoralla linjalla Otaniemeen. Näin onkin - kunhan kuljen ruuhka-aikaan. Silloinkin linjaa kulkee kaksi tai kolme kertaa tunnissa. Matkustajia tuntuisi kyllä riittävän ainakin aamuisin tiheämpäänkin tahtiin. Lisäksi olen saanut huomata, etteivät ne opiskelijan aikataulut menekään aina sen kahdeksan tuntisen työpäivän mukaisesti. Useinmiten joudun valitsemaan Jokeri-linjan, jolla menen Huopalahteen, ja sieltä taas junalla kotiin. Matka-aika on 40 minuuttia - niinpä niin.

Mielestäni TKY:n tulisi vaikuttaa YTV:n linjasuunnitelmiin aktiivisesti siten, että ainakin Kannelmäen kaltaisista opiskelija-asuntokeskittymistä pääsisi vaivattomasti Otaniemeen ja takaisin. Tällaiset yleiseen viihtyvyyteen vaikuttavat asiat eivät saisi olla rasite arkipäiväisen aherruksen parissa.

On hienoa, että TKY järjestyi länsimetro kysymyksessä ja teki siis osaltaan tärkeää työtä muun muassa Lauttasaaren yhteyksien kanssa. Valitettavasti vain metroa ei ole tulossa vielä seuraavien viiden vuoden aikana - ainakin itse ajattelin valmistua ennen kuin niemeen pääsee raiteilla. Tällä välin on parannettava bussilinjoja, jotka ovat ainoa julkisen liikenteen väylä otaonnelaan!

Tuomas Paasonen
Otaniemen Keskustaopiskelijoiden sihteeri